



	<p>1.3. Отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости: по ряду «Б» в осях 2-3, 3-4. Нарушение требований ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов. На которых используются подъемные сооружения» Приложение №8. РД 50:48:0075.03.05. 3.3.15. Приложение 3 таб. п.3.1. п.3.2.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
2. Промежуточные крепления.	<p>2.1. Отсутствует один болт в промежуточном креплении направляющей: по нити «А» в осях 3-4 Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 3.3.9. 7.4.40. ГОСТ Р 56944-2016 п. 5.1.7.8.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>2.2. Ослаблены болтовые промежуточные крепления направляющих: по нити «А» в осях 2-3 5шт., 3-4 6шт., 4-5 15шт., 4-5 4шт. по нити «Б» в осях 2-3 3шт., 3-4 6шт., 4-5 1шт., 6-7 2шт. Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 3.3.9. 7.4.40. ГОСТ Р 56944-2016 п. 5.1.7.8.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>2.3. Смещение упругого элемента из под направляющих кранового пути по нити «А» в осях 4-5 по нити «Б» в осях 5-6 Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 7.4.40. ГОСТ Р 56944-2016 п. 5.1.7.8.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
3. Путьное оборудование	<p>3.1. Ослаблено по два болтовых крепления тупиковых упоров №1, №4 по нити «А». Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05. п. 5.4.20; 7.4.40.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>3.2. Не окрашены выключающие линейки в отличительный красный цвет Нарушение требований РД 50:48:0075.03.05, п. 3.5.11</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
4. Балки и колонны кранового пути.	<p>4.1. Трещина $L \approx 300$ мм., в консоли верхнего пояса концевой балки кранового пути с внутренней стороны под тупиковым упором №4, по нити «А»: в оси №7. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>4.2. Трещина $L \approx 250$ мм., в консоли верхнего пояса опорной балки кранового пути с внутренней стороны по нити «А»: в оси №6-7. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации

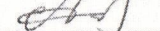
1	2	3
	<p>4.3. Трещина $L \approx 300$ мм., под консолью верхнего пояса опорной балки кранового пути с внутренней стороны по нити «А»: в оси №5-6. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>4.4. Скол с внутренней стороны края верхнего пояса опорной балки на участке $L = 200 \times 20$ мм, по нити «А» на оси №6-7. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>4.5. Скол с внутренней стороны края верхнего пояса опорной балки на участке $L = 200 \times 30$ мм с оголением арматуры, по нити «А» на оси №5-6. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>4.6. Скол с наружной стороны края верхнего пояса опорной балки на участке $L = 350 \times 30$ мм, по нити «А» на оси №5-6. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
	<p>4.7. Трещина $L \approx 250$ мм., под консолью верхнего пояса опорной балки кранового пути с внутренней стороны по нити «Б»: в оси №6-7. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.255. Приложение №14.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации
<p>5. Галереи, лестницы, площадки, ограждения.</p>	<p>5.1. Вдоль пути отсутствуют горизонтальные страховочные канаты по ряду «А» в осях 1-2, 2-3 и ряду «Б» в осях 1-2, 2-3. Нарушение требований ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», п.23, п.104.</p>	Устранить дефект до начала эксплуатации

Председатель
комиссии:

Члены комиссии:







Сударчиков М.С.

Беляков Л.В.

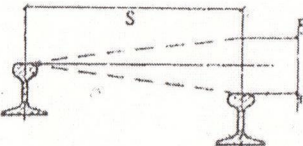
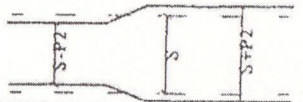
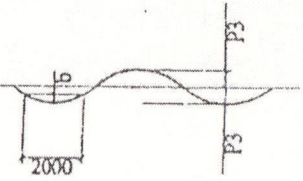
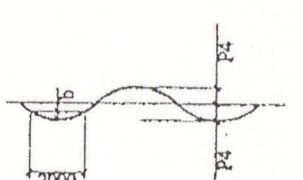
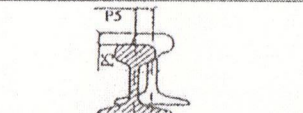

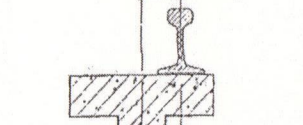
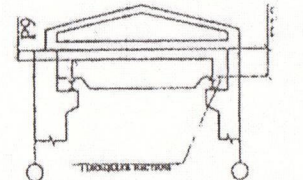
Алексеев А.А.

С Ведомостью дефектов ознакомлен _____

(должность, ФИО, роспись)

Один экземпляр Ведомости дефектов, подписанной владельцем крана, остается у председателя комиссии.

Предельные величины отклонений от проектного положения при устройстве и эксплуатации надземных крановых путей

№ п/п	Наименование отклонения	Буквенное обозначение отклонения	Графическое изображение отклонения	Предельные величины отклонений, мм	
				Устройство	Эксплуатация
1	Разность отметок верха направляющих в одном поперечном сечении кранового пути: На колоннах В пролете	P1		0,001S но не более	0,005S но не более
				15 20	40 40
2	Отклонение от осей симметрии направляющих кранового пути	P2		10	15
3	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии по высоте в вертикальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в вертикальной плоскости в любой точке	P3		0,0015L но не более 8 при L ≤ 10 16 при L > 10	0,0015L но не более 10 при L ≤ 10 20 при L > 10
				b	2
4	Наибольшее отклонение направляющих от прямой линии в горизонтальной плоскости Отклонение от прямой линии на базе 2000 мм в горизонтальной плоскости в любой точке	P4		15	30
				b	2
5	Взаимное смещение торцов стыкуемых направляющих В плане По высоте	P5		1 1	2 2
6	Зазоры в стыках направляющих, не более	P6		6	12
7	Смещение направляющих с оси балок кранового пути При стальных балках При железобетонных балках	P7		15 20	30 60
				8	Расстояние от выступающих частей крана до колонн, стен и т. п., не менее
9	Расстояние от верхней точки грузоподъемной машины до нижней точки строения, не менее	P9		120	100
10	Расстояние от настила площадки до нижней точки строения, не менее	P10		1820	1800

Примечание:

S - пролет или колес кранового пути, мм

L - расстояние между точками замера вдоль кранового пути, мм

b - кривизна, мм

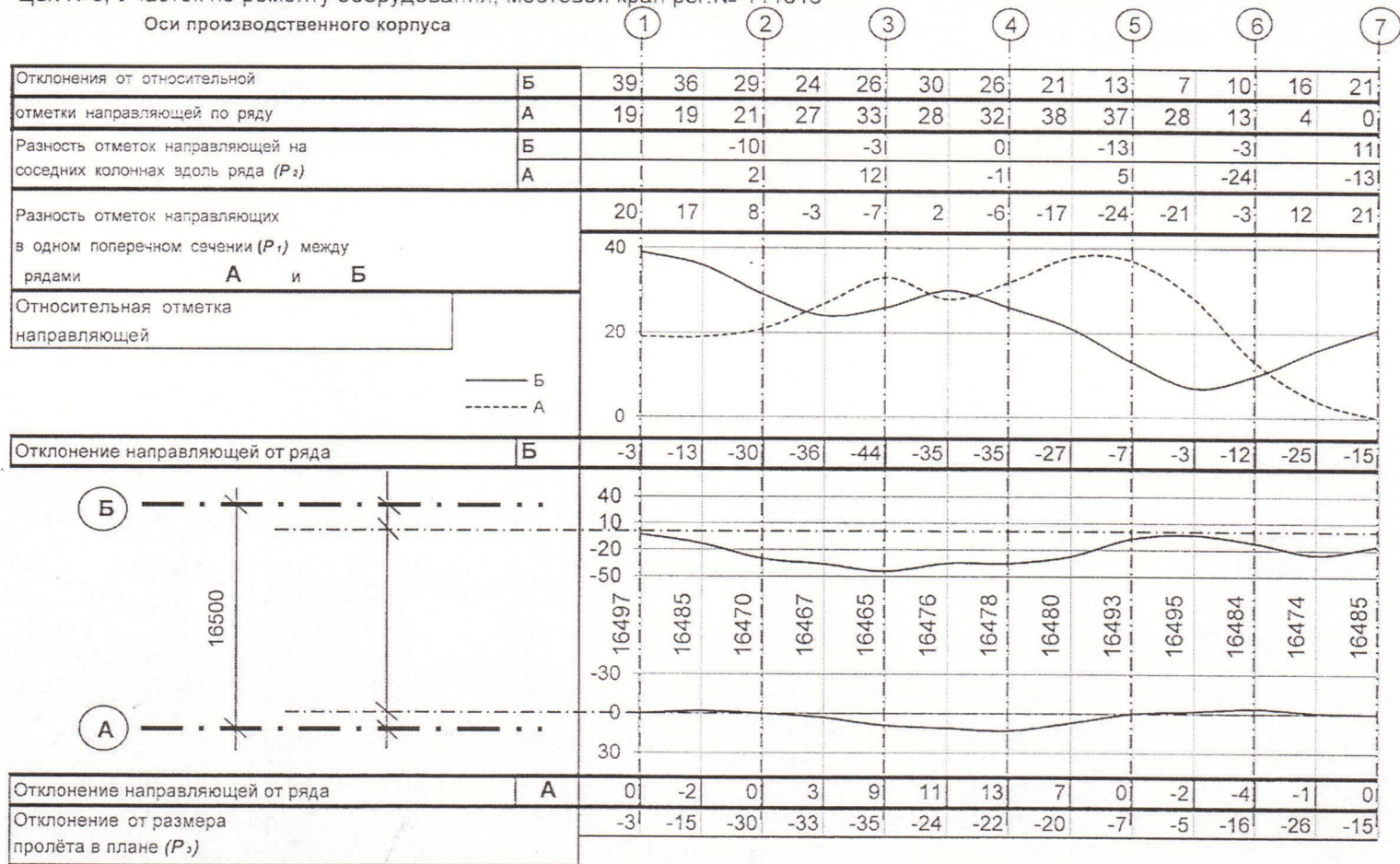
M - расстояние от оси симметрии колес крана до максимально выступающих частей крана, мм

K - расстояние от оси симметрии направляющих до выступающих конструкций строения, мм

Результаты планово-высотной съёмки в осях "1-7" и рядах А и Б

Цех №3, Участок по ремонту оборудования, мостовой кран рег.№ 111516

Оси производственного корпуса



Отметки относительные даны в мм.

Замеры произведены через 3 м.


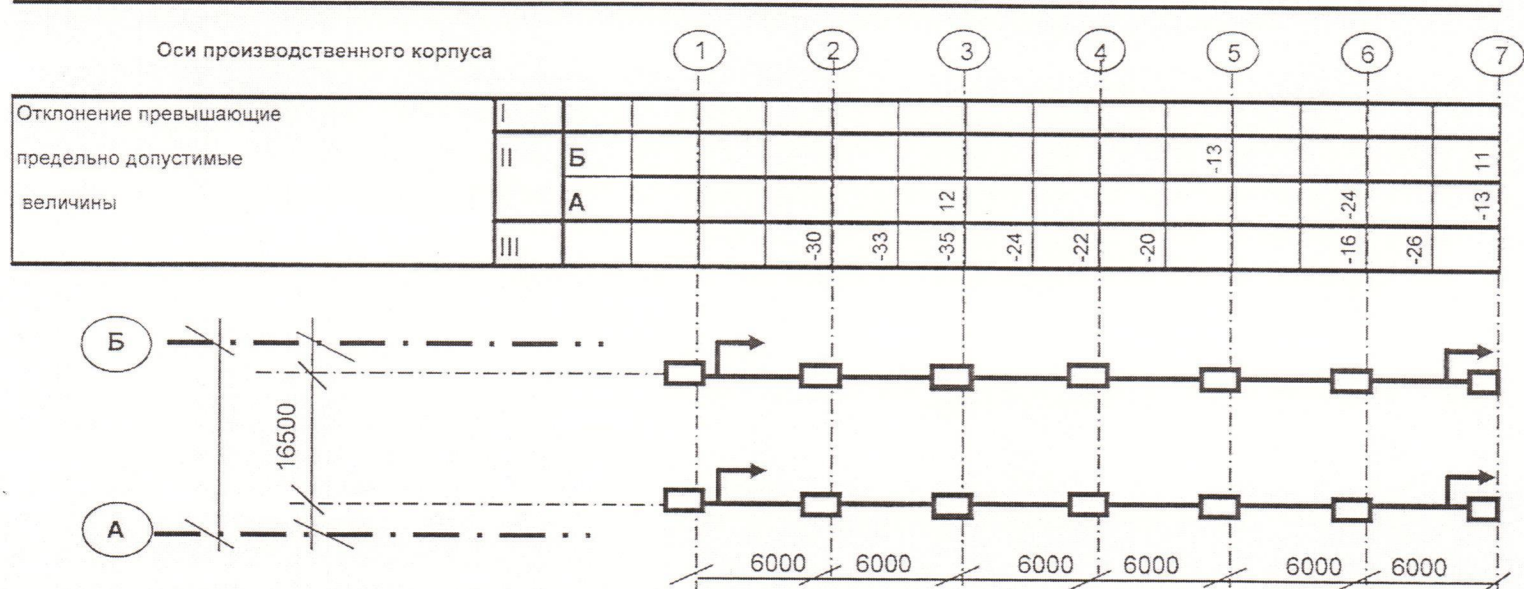
Исполнитель: эксперт  Сударчиков М.С. 27.05.2020г.

Схема расположения дефектов кранового пути в осях "1-7" и рядах А и Б



- I Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении P_1
- II Разность отметок рельсов на соседних колоннах P_2
- III Сужение или расширение колеи рельсового пути P_3

- 1" Дефект направляющих.
- 2" Дефект скрепления стыкового.
- 3" Дефект скрепления промежуточного.
- 4" Дефект заземляющего контура.